

SUSTAINABILITY NEWS HEADLINES

Bi-Monthly News Bulletin



الغاوين الرئيسية لآخبار الاستدامة

النشرة الإخبارية النصف شهرية

Analysts cut carbon price forecasts as Brexit clouds market

Analysts have lowered forecasts for the price of EU carbon permits in the fourth quarter as the threat of a no-deal Brexit hangs over the market. EU Allowances are expected to average €26.13/tonne in Q4 2019, according to a survey of eight analysts polled by Reuters, a 3.4% drop compared with figures given in July. The European Emissions Trading System (ETS) charges power plants and factories for every tonne of carbon dioxide they emit. Under a no-deal Brexit, Britain would automatically leave the European carbon scheme, leading to expectations of a sell-off by British firms holding EU carbon permits they no longer need. Analysts expect prices to rise next year from levels around €23.50 to an average of €34.50 a tonne in 2020 due to a market stability reserve (MSR) designed to remove surplus allowances.

Europe's climate credentials face acid test in EIB fossil fuel vote

Europe's climate change credentials face an acid test before the end of October when the bloc's lending arm, the European Investment Bank (EIB), decides whether or not to stop funding fossil fuel projects beyond next year. EIB figures show it funded almost 2 billion euros (\$2.10 billion) of fossil fuel projects last year and 13.4 billion euros worth since 2013.

Denmark calls for EU strategy to phase out diesel and petrol cars from 2030

Denmark calls for EU strategy to phase out diesel and petrol cars from 2030 Denmark, recently backed by 10 other EU countries, called for a strategy to phase out diesel and petrol cars, including allowing the ban of sales at member state-level by 2030 to combat climate change. Denmark made the proposal during a meeting of EU environment ministers in Luxembourg. The goals are part of the European Commission plans, to make Europe the first climate neutral continent by 2050. The EU aims to cut carbon emissions in the bloc by 40% before 2030 while its executive, the Commission, plans to reduce emissions to zero by 2050 to help stop global warming. "We need to acknowledge that we are in a bit of a hurry," Danish Climate and Energy Minister Dan Jorgensen told Reuters after the meeting.

Source: Reuters

Dutch government to spend millions on limiting nitrogen emissions

The Dutch government said recently it would spend hundreds of millions of euros to mitigate nitrogen emissions, in a move it hopes will pave the way for thousands of building projects to be restarted. Around 18,000 building projects in the Netherlands, worth billions of euros, risked being shelved after the country's highest court ruled in May that the way Dutch builders and farmers dealt with nitrogen emissions breached European law. That has caused delays to work on new highways, housing blocks, airports, wind farms and a range of other vital infrastructure, with many other projects also at risk.

World's largest banks lagging in sustainable finance

Despite pressure from activists, investors and governments, the majority of the world's 50 largest banks have not made sustainable finance commitments to respond to the risks of climate change and continue to finance fossil fuels, according to new findings by the World Resources Institute (WRI) released recently. WRI unveiled its new Green Target Tool, which analyses and compares the public commitments, by the world's 50 largest private banks, to address climate change. WRI found that as of July, only 23 of the world's 50 largest private banks made commitments to finance projects for sustainable energy. Only seven banks had annualised sustainable finance targets greater than the amount of finance they provide for fossil fuel-related transactions.

Chevron aims to cut intensity of greenhouse gas emissions from production

Chevron Corp aims to reduce the intensity of greenhouse gas (GHG) emissions from its oil production by 5% to 10% over a seven-year period ending 2023 as part of an ongoing effort to combat global climate change. Chevron is part of the Oil and Gas Climate Initiative (OGCI) along with a group of 13 major oil companies that account for 32% of global oil and gas production. Chevron will also target a reduction of 2-5% in (GHG) emissions intensity from gas production over the same period. Chevron said it had so far spent more than \$1 billion on carbon capture and storage projects in Australia and Canada and the investment is expected to reduce (GHG) emissions by about 5 million metric tonnes per year.

الحكومة الهولندية ستُنفق الملايين للحد من إنبعاثات النيتروجين

قالت الحكومة الهولندية مؤخرًا إنها بصدد إنفاق مئات الملايين من اليورو لتخفيف إنبعاثات النيتروجين، في خطوة تأمل أن تمهد الطريق أمام إعادة تشغيل آلاف من مشاريع البناء. ويواجه حوالي 18 ألف مشروع بناء في هولندا قرار الإلغاء، تقدر قيمتها بمليارات اليورو، بعد أن قضت أعلى محكمة في البلاد في شهر مايو بأن الطريقة التي تعامل بها مقاولون البناء والمزارعون الهولنديون مع إنبعاثات النيتروجين تنتهك القانون الأوروبي. وقد تسبب ذلك في تأخير العمل على الطرق السريعة الجديدة والمباني السكنية والمطارات ومزارع الرياح ومجموعة من مشاريع البنى التحتية الأساسية الحيوية الأخرى.

معظم البنوك العالمية الكبرى متأخرة في عمليات تمويل مشاريع التنمية المستدامة

على الرغم من ضغوط الناشطين والمستثمرين والحكومات، فإن غالبية أكبر 50 بنكًا في العالم لم تلتزم بالتزامات التمويل المستدام للاستجابة لمخاطر تغير المناخ ومواصلة تمويل الوقود الأحفوري. ووفقًا للنتائج الجديدة الصادرة عن معهد الموارد العالمية (WRI) الصادر مؤخرًا. كشف المعهد عن أداة "Green Target Tool" الجديدة، التي تُحلل وتُقارن بين أكبر البنوك العالمية من ناحية الالتزامات الخاصة بمعالجة المناخ ووجدت أنه ابتداءً من يوليو، لم يقد سوى 23 من أكبر 50 بنكًا خاصًا في العالم بالتعهد بتمويل مشروعات بهدف التنمية المستدامة للطاقة. وأن سبعة بنوك فقط لديها أهداف سنوية للتمويل المستدام تتخطى مبلغ التمويل الذي تقدمه للمعاملات المتعلقة بالوقود الأحفوري. وأقرت بعض البنوك الكبرى بالدور الذي سيحتاجه المقرضون في الانتقال السريع إلى اقتصاد منخفض الكربون.

شيفرون "تهدف إلى خفض كثافة إنبعاثات الغازات الدفيئة الناتجة عن الإنتاج"

تهدف شركة "شيفرون" الأمريكية إلى تقليل كثافة إنبعاثات الغازات الدفيئة الناتجة عن إنتاجها من النفط بنسبة تتراوح بين 5% و 10% خلال فترة سبع سنوات لتنتهي في عام 2023 كجزء من الجهود المستمرة لمكافحة التغير المناخي العالمي. وتعتبر شيفرون، جزء من مبادرة مناخ النفط والغاز (OGCI) بالإضافة إلى مجموعة مكونة من 13 شركة نفط رئيسية تمثل 32% من الإنتاج العالمي للنفط والغاز. كما تستهدف شيفرون تخفيض نسبة إنبعاثات الغازات الدفيئة ما بين 2 - 5% من إنتاج الغاز خلال نفس الفترة. وقالت شيفرون إنها أنفقت حتى الآن أكثر من مليار دولار على مشاريع احتجاز وتخزين الكربون في أستراليا وكندا، ومن المتوقع أن يُخفض الاستثمار إنبعاثات الغازات الدفيئة بنحو 5 ملايين طن متري سنويًا.

ضبابية «البريكست» قد تؤدي إلى خفض أسعار الكربون حسب توقعات المحللين

توقع المحللون خفض سعر تراخيص الكربون الخاصة بالاتحاد الأوروبي في الربع الأخير من السنة مع استمرار خطر خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي "البريكست". ومن المتوقع أن يبلغ متوسط الحد المسموح من قبل الاتحاد الأوروبي 26.13 يورو لكل طن في الربع الأخير من عام 2019، وفقًا لمسح أجراه ثمانية محللين استطلعت رويترز آراءهم، بانخفاض نسبته 3.4% مقارنة بأرقام شهر يوليو. خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي بدون صفقة، سيُخرج بريطانيا تلقائيًا من برنامج الكربون الأوروبي، مما يُضفي إلى توقعات بعمليات بيع من قبل الشركات البريطانية التي تمتلك تصاريح الكربون في الاتحاد الأوروبي، والتي لم تعد بحاجة إليها. ويتوقع المحللون أن ترتفع الأسعار في العام المقبل بمستويات تتراوح ما بين 23.50 يورو إلى 34.50 يورو في المتوسط في عام 2020 بسبب احتياطي استقرار السوق (MSR) المصمم لتصريف فائض المخصصات.

شهادات الإعتماد الأوروبية للتغير المناخي تواجه اختبارًا في تصويت "EIB" على الوقود الأحفوري

تواجه أوراق إعتماد تغير المناخ في أوروبا اختبارًا حاسمًا قبل نهاية أكتوبر الحالي عندما يُقرر بنك الاستثمار الأوروبي "EIB"، وهو بنك الإفراض بالاتحاد الأوروبي، وقف تمويل مشاريع الوقود الأحفوري أو عدمه بعد العام المقبل. حيث تظهر أرقام بنك الاستثمار الأوروبي أنه قام بتمويل ما قيمته حوالي 2 مليار يورو (2.10 مليار دولار) من مشاريع الوقود الأحفوري في العام الماضي و 13.4 مليار يورو منذ عام 2013.

الدنمارك تدعو الاتحاد الأوروبي إلى استراتيجية للتخلص التدريجي من سيارات الديزل والبنزين ابتداءً من 2030

دعت الدنمارك الاتحاد الأوروبي مؤخرًا إلى تبني استراتيجية يتم فيها حظر بيع السيارات التي تعمل بالديزل والبنزين في أرجاء الاتحاد الأوروبي ابتداءً من العام 2030 ضمن جهود مكافحة تغير المناخ. وقدمت الدنمارك المقترح، الذي تساندته عشر دول أخرى بالاتحاد، أثناء إجتماع لوزراء البيئة لدول الاتحاد في لوكسمبورج. ويهدف الإتحاد الأوروبي إلى خفض إنبعاثات الكربون في المنطقة بنسبة 40% بحلول 2030 في حين أن المفوضية الأوروبية، تخطط لخفضها إلى الصفر بحلول 2050 للمساعدة في وقف ظاهرة ارتفاع درجات الحرارة في العالم. وقال وزير البيئة والطاقة الدنماركي "دان يورجنسن" لرويترز بعد الاجتماع إن حظر بيع السيارات التي تعمل بالديزل والبنزين من المأمول أن يضع ضغوطاً على المفوضية لإقترح إنهاء تدريجي لكافة المركبات التي تعمل بالوقود الأحفوري في دول الإتحاد في العقدين المقبلين.

المصدر: رويترز

We Support



نحن ندعم