

SUSTAINABILITY NEWS HEADLINES

Bi-Monthly News Bulletin



الغاوين الرئيسية لآخبار الاستدامة

النشرة الإخبارية النصف شهرية

Global climate fund gets \$9.8 billion in fresh financing pledges

Donor governments pledged \$9.8 billion in new financing for the Green Climate Fund, set up to help developing nations tackle global warming, the Head of France's Treasury said recently. The fund's Executive Director Yannick Glemarec said the amount was nothing short of historic, though environmental and development groups such as Oxfam had hoped the pledging conference in Paris would raise as much as \$15 billion. French Treasury head Odile Renaud-Basso said a number of donor countries, including Britain, France and Germany, had doubled their latest pledges, helping make up for a loss of funds from the United States. The fund became operational in 2015 after governments pledged \$10.3 billion in a first round of funding. That amount was later reduced to \$8.3 billion after the United States announced plans to pull out of the Paris climate accord.

France urges EU to put a tax on airplane and ship fuel

France wants the EU to work on creating a tax on airplane and ship fuels as part of a push to rein in carbon emissions, French Finance Minister Bruno Le Maire said recently. Le Maire said the tax would complement plans supported by France and Germany for a carbon border tax that would shield European companies from competition from countries with lower emissions standards.

Dutch foundation launches project to tackle river plastic pollution

A Dutch foundation devoted to fighting plastic pollution in the world's oceans recently unveiled a new device designed to stop it from reaching the sea in the first place: by collecting and cleaning plastic waste from major rivers. The foundation's ocean system uses a large floating boom to collect rubbish. The river version, called the Interceptor, consists of a vessel that is anchored to a riverbed, while floating arms which leave space for animals and river traffic to pass, diverts waste into its collection system. The system has already been tested on rivers in Jakarta, Indonesia and in Klang, Malaysia. The Founder Boyan Slat said that "1% of rivers are responsible for 80% of the pollution in the world's seas".

Source: Reuters

Plastic bottles vs. aluminium cans: who'll win the global water fight?

Global bottled water giants are ramping up trials of easily recyclable aluminum cans to replace plastic that pollutes the world's seas. Aluminum cans might indeed mean less ocean waste, but they come with their own eco-price: the production of each can pumps about twice as much carbon into the atmosphere as each plastic bottle. But while cans could well carve out a niche within the \$19 billion-a-year bottled water industry, they are unlikely to sweep the board anytime soon, if ever, industry experts say.

Reaping wind at sea could become \$1 trillion industry by year 2040

Offshore wind could become a cornerstone of the world's power supply as steep cost reductions and improved technology unleash the potential of the green energy source, said the International Energy Agency (IEA) recently. Power generated from wind turbines at sea only accounts for 0.3% of global electricity generation today, said the IEA. Based on current and proposed policies, capacity is set to increase 15-fold over the next two decades, turning it into a \$1-trillion business by 2040. IEA Executive Director, Fatih Birol likened offshore wind to two other game-changers in the energy system: the shale revolution and the rise of solar PV.

Asian metropolises top list of world's greenest commuter cities

Three Asian metropolises - Tokyo, Beijing and Singapore - are the world's leading environmentally-friendly commuting cities, a report released recently by Data Insight Company Kantar said. The three rank highly because their huge populations mostly walk to work or use public transport, with relatively few commuters travelling by car. Four European cities, London, Copenhagen, Amsterdam and Moscow, are also in the top ten, along with Nairobi and Sao Paulo. Reducing the number of cars is an important factor in reducing air pollution in cities and improving the quality of life and general health of their inhabitants. The United Nations' special rapporteur on human rights and the environment has said air pollution causes 7 million premature deaths per year.

الزجاجات البلاستيكية مقابل عبوات الألومنيوم .. من سيفوز في معركة تعبئة المياه العالمية؟

تعمل شركات تعبئة المياه العالمية على زيادة تجاربها لاستخدام عبوات الألومنيوم التي يسهل تدويرها لتحل محل الزجاجات البلاستيكية التي تلوث مياه البحار. تبدو هذه الخطة وكأنها ضربة موفقة في صالح البيئة لكن ليس هذا هو الحال تماماً. فعلة الألومنيوم قد تكون بالفعل أقل تلويثاً للمحيطات لكن لها ثمنها البيئي إذ أن إنتاج كل علة يُطلق في الغلاف الجوي كمية من الكربون تعادل نحو مثلي ما ينبعث منه لإنتاج زجاجة واحدة. ويقول خبراء الصناعة إن بإمكان علب الألومنيوم أن تقتطع جزءاً من صناعة تعبئة المياه التي تبلغ قيمتها 19 مليار دولار سنوياً، لكن من المستبعد أن تكتسح السوق قريباً.

طاقة الرياح البحرية قد تصبح صناعة بقيمة 1 تريليون دولار بحلول عام 2040

قالت وكالة الطاقة الدولية إن طاقة الرياح البحرية يمكن أن توفر إحتياجات العالم من الكهرباء بالكامل، حيث ستؤدي تخفيضات التكلفة الحادة والتطورات التكنولوجية والسياسات الحكومية إلى إطلاق إمكانات مصدر للطاقة النظيفة. وقالت الوكالة أن الطاقة المولدة من توربينات الرياح في البحر لا تمثل حالياً سوى 0.3% من توليد الطاقة في العالم، لكن لديها إمكانات "هائلة" للنمو. ومن المتوقع أن تزيد طاقة الرياح البحرية الخارجية بمقدار 15 مرة لتصبح صناعة تبلغ قيمتها تريليون دولار بحلول عام 2040. وأشار "فاتح بيرول"، المدير التنفيذي لوكالة الطاقة الدولية من خلال ربطه بين طاقة الرياح البحرية وبين عاملين رئيسيين هما الأساس في نظام خفض تكاليف الطاقة بشكل كبير: الثورة الصخرية للنفط والغاز وإنتشار الطاقة الشمسية.

عواصم آسيوية تتصدر قائمة أفضل مدن العالم الصديقة للبيئة من حيث وسائل المواصلات

قال تقرير لشركة "كانتار" لتحليل البيانات صدر مؤخراً إن ثلاث عواصم آسيوية هي طوكيو وبكين وسنغافورة تتصدر قائمة مدن العالم الصديقة للبيئة فيما يتعلق بوسائل الانتقال فيها. وجاء تصدر المدن الثلاث للقائمة لأن معظم سكانها يذهبون لأماكن عملهم إما سيراً على الأقدام أو باستخدام مواصلات عامة، بينما تستخدم أعداد قليلة نسبياً السيارات الخاصة في التنقل. وجاءت أربع مدن أوروبية أيضاً، هي لندن وكوبنهاغن وأمستردام وموسكو، ضمن أول عشر مدن في القائمة إلى جانب نيروبي وساو باولو. ويُعد تقليص عدد السيارات عنصراً هاماً في خفض معدلات تلوث الهواء في المدن وتحسين مستوى جودة الحياة والصحة العامة لقاطنيها. وقال مُقرر حقوق الإنسان والبيئة في الأمم المتحدة إن تلوث الهواء يتسبب في الوفاة المبكرة لنحو سبعة ملايين شخص سنوياً.

صندوق المناخ العالمي يحصل على تعهدات تمويل جديدة بقيمة 9.8 مليار دولار

قالت مديرة الخزانة الفرنسية مؤخراً إن عدداً من حكومات بعض الدول تعهدت بتبرعات لتمويل جديد يبلغ 9.8 مليار دولار لصندوق المناخ الأخضر الذي تأسس لمساعدة الدول النامية لمواجهة الاحتباس الحراري. وقال "يانيك جليماريك" المدير التنفيذي للصندوق إن المبلغ يُعتبر تعهداً تاريخياً رغم توقعات منظمات بيئية وتنموية مثل "أوكسفام" بأن يجمع المؤتمر الذي عقد في العاصمة الفرنسية تعهدات تصل إلى 15 مليار دولار. وقالت "أوديل رينو باسو" مديرة الخزانة الفرنسية إن عددا من الدول المانحة من بينها بريطانيا وفرنسا وألمانيا ضاعفت آخر تعهدات التمويل مما ساعد في تعويض خسارة الإسهامات المالية الأمريكية. وكان صندوق المناخ الأخضر قد بدأ نشاطه في 2015 بعد تعهد الحكومات بمبلغ 10.3 مليار دولار في جولة أولى من التمويل. لكن هذا المبلغ انخفض لاحقاً إلى 8.3 مليار دولار بعد انسحاب الولايات المتحدة من اتفاق باريس للمناخ.

فرنسا تحت الإتحاد الأوروبي لفرض ضريبة على وقود الطائرات والسفن

قال وزير المالية الفرنسي "برونو لومير" إن فرنسا تسعى لقيام الاتحاد الأوروبي بفرض ضريبة على وقود الطائرات والسفن كجزء من محاولاتها لكبح انبعاثات الكربون. وقال "لو مير" إن الضريبة ستعمل على إستكمال الخطط التي تدعمها فرنسا وألمانيا لفرض ضريبة الكربون التي ستحمي الشركات الأوروبية من المنافسة من الدول ذات معايير انبعاثات منخفضة.

مؤسسة هولندية غير حكومية تطلق مشروعاً لمكافحة تلوث الأنهار بالبلاستيك

كشفت مؤسسة هولندية متخصصة في مكافحة تلوث المحيطات بالبلاستيك النقاب مؤخراً عن جهاز جديد صمم لمنع وصول هذا النوع من التلوث إلى البحار في المقام الأول وذلك من خلال جمع النفايات البلاستيكية من الأنهار الرئيسية وتنظيفها. وقالت "مؤسسة تنظيف المحيطات" غير الحكومية والتي تشتهر بمحاولاتها لجمع البلاستيك من المحيطات إنها تجرب نظاماً يعتمد على أسس مماثلة لاستخدامه في الأنهار وهو عبارة عن حاجز عائِم لجمع البلاستيك. ويستخدم النظام الذي تتبناه المؤسسة في تنظيف المحيطات من خلال فقاعة ضخمة عائمة لجمع النفايات. ويتألف النظام الخاص بالأنهار من آلة ترسو في قاع البحر بينما تقوم أذرع عائمة بتحويل النفايات إلى شبكة للتجميع في الوقت الذي تسمح فيه بمرور الحيوانات والملاحة النهرية. وقالت المؤسسة إنه تم اختبار النظام في وقت سابق في أنهار بـ إندونيسيا وماليزيا. وقال المؤسس "بويان سلات" أن "1% من الأنهار مسؤولة عن 80% من التلوث في بحار العالم".

المصدر: رويترز

We Support



نحن ندعم