

## SUSTAINABILITY NEWS HEADLINES

Bi-Monthly News Bulletin



## الغاوين الرئيسية لآخبار الاستدامة

النشرة الإخبارية النصف شهرية

**Scientists urge stronger Paris Agreement pledges to curb climate change**

“Governments are moving in the right direction, but nowhere near enough, so hopefully they will be willing to take on much stronger commitments in next month’s United Nation’s climate summit in Spain”, said Robert Watson, lead author of the report by the nonprofit Universal Ecological Fund. The report ranked nearly 75% of the pledges as insufficient, including ones by major carbon emitters China, the U.S., and India. A dozen, by countries including Australia, Japan and Brazil, were judged only partially sufficient. Of the 184 pledges, only 36 are ambitious enough to help reach the agreement’s goal of keeping global warming less than 1.5°C above pre-industrial levels, the report said. Most of those 36 are by countries in the EU.

**Tesco vows to remove 1 billion pieces of plastic packaging by end 2020**

Britain’s biggest retailer Tesco has pledged to remove one billion pieces of plastic packaging from products in its UK stores by the end of 2020, seeking to reduce its environmental impact to meet growing consumer demand for less waste. Tesco said recently, it hopes to eliminate the hardest-to-recycle materials from its own brand products by the end of this year, removing over 4,000 tonnes of materials from 800 lines. It said it is also working with branded suppliers on this.

**China CO2 emissions from energy sector still on the rise for year 2019 and 2020**

China’s carbon dioxide emissions from its energy sector are expected to increase this year and next, driven by rising oil and gas consumption instead of by coal, a team of industry experts warned recently. The oil and gas sectors could add more than 200 million tonnes of carbon dioxide to China’s total emissions, meaning overall greenhouse gas from energy use would still rise 2% this year and 1.2% in 2020, said researchers with the “China Coal Cap Research Project” at a recent briefing. Meanwhile, emissions from coal are expected to fall 75.6 million tonnes in 2020 after a concerted effort to switch to cleaner energy sources.

**Worried by climate change, EU moves to end fossil fuel funding**

The European Union (EU) should phase out its funding of oil, gas and coal projects, EU finance ministers said in a recent joint statement, in a move that could mark a major shift in the bloc’s efforts to combat climate change. An outright phase-out could halt multi-billion-euro financing of fossil fuel projects by the European Investment Bank (EIB), the EU’s financial arm. Last year, the EIB funded nearly 2 billion euros (\$2.10 billion) of fossil fuel projects. Since 2013, such funding has amounted to 13.4 billion euros, EIB data show. The political declaration needs to be backed up by a formal decision by the EIB board, which is composed by representatives of the 28 EU states.

**New Zealand passes law aiming for net zero carbon emissions by 2050**

New Zealand has placed itself on the right side of history in the battle against climate change, Prime Minister Jacinda Ardern said recently, after lawmakers adopted a measure to cut carbon emissions to net zero by 2050. The recent framework enshrines in law the new 2050 greenhouse gas reduction target and makes it a legally binding objective to keep global warming below a rise of 1.5 °C. The bill accords different treatment to methane emissions from animals versus other greenhouse gases, but still targets a cut of 10% in biological methane by 2030, and up to 47% by 2050.

**China Sinopec plans 100-barge fleet to ship cleaner marine fuel**

China’s Sinopec Corp plans to build a fleet of 100 barges over the next 3-years to supply marine fuel compliant with new global emission standards, said a Chinese shipping executive with direct knowledge of the matter. Sinopec hopes the fleet would serve its stated ambition to become a top regional supplier of very low sulfur fuel oil (VLSFO). Burning VLSFO is one of the options for shipowners when they have to switch to fuel that contains 0.5% Sulphur from the current 3.5% in January 2020 under a mandate by the International Maritime Organization (IMO).

**الاتحاد الأوروبي يعتزم إنهاء تمويل الوقود الأحفوري لقلقه بشأن تغير المناخ**

قال وزراء مالية دول الاتحاد الأوروبي في بيان مشترك إنه ينبغي للتكتل أن يُنهي بشكل تدريجي تمويلاته لمشاريع النفط والغاز والفحم في تحرك قد يُؤذن بتحول رئيسي في مساعي الاتحاد لمكافحة تغير المناخ. وقد يؤدي ذلك إلى وقف تمويلات بعدة مليارات من اليوروات لمشاريع الوقود الأحفوري من بنك الاستثمار الأوروبي، الذراع المالي للاتحاد الأوروبي. وقدم بنك الاستثمار العام الماضي حوالي ملياري يورو (2.1 مليار دولار) لتمويل مشاريع الوقود الأحفوري. وتظهر بيانات البنك أنه منذ عام 2013 بلغ إجمالي تمويل تلك المشاريع 13.4 مليار يورو. والاعلان السياسي الذي أصدره الوزراء يجب ان يدعمه قرار رسمي من بنك الاستثمار الأوروبي الذي يتألف من ممثلين للدول الثماني والعشرين الاعضاء بالاتحاد الأوروبي.

**نيوزيلندا تقر قانوناً لخفض انبعاثات الكربون إلى الصفر بحلول 2050**

قالت رئيسة وزراء نيوزيلندا “جاسيندا أديرن” إن بلادها وضعت نفسها على الجانب الصحيح من التاريخ في معركة مكافحة تغير المناخ، وذلك بعد أن تبني نواب البرلمان قانوناً يهدف لخفض الانبعاثات الكربونية إلى الصفر بحلول 2050. وينص القانون على وضع هدف محدد لخفض الغازات المسببة للاحتباس الحراري إلى الصفر بحلول 2050 ويجعل من الملزم قانوناً ألا يتجاوز ارتفاع حرارة الأرض 1.5 درجة مئوية. ويقر مشروع القانون الجديد طريقة لمعالجة انبعاثات غاز الميثان من الحيوانات تختلف عن الغازات الأخرى المسببة للاحتباس الحراري، لكنه يستهدف خفض انبعاثات غاز الميثان العضوي بنسبة 10% بحلول 2030 على أن تصل تلك النسبة إلى 47% بحلول 2050.

**شركة «سينوبك» الصينية تخطط لبناء أسطول من 100 بارجة لشحن الوقود البحري النظيف**

قال مسؤول صيني في مجال الشحن أن شركة البترول والكيماويات الصينية “سينوبك” تخطط لبناء أسطول مكون من 100 بارجة خلال السنوات الثلاث القادمة لتزويد عملائها من أصحاب السفن بزيوت الوقود البحري المتوافق مع معايير الانبعاثات العالمية الجديدة. وتأمل (Sinopec Corp) أن يخدم اسطولها طموحات الشركة المعلنة في أن تصبح المورد الإقليمي الأول للوقود البحري المنخفض الكبريت (VLSFO) بنسبة 0.5%. ويعتبر حرق (VLSFO) أحد الخيارات المتاحة لأصحاب السفن عندما يتعين عليهم التبديل من الوقود الحالي الذي يحتوي على 3.5% من الكبريت إلى وقود يحتوي على 0.5% من الكبريت بما يتوافق مع قيود المنظمة البحرية الدولية (IMO)، والمقرر تفعيلها بحلول يناير 2020.

**العلماء يدعون إلى تعهدات أقوى بموجب اتفاقية باريس للحد من تغير المناخ**

ذكر علماء أن الغالبية العظمى من الالتزامات التي تعهدت بها الدول في اتفاقية باريس للمناخ لعام 2015 غير كافية لمنع وقوع تأثيرات التغير المناخي. وقد خصوا بالذكر أكثر دول العالم تسبباً في الانبعاثات الكربونية من تلك التي يتعين عليها تعزيز مساهماتها. وتضمن تقرير لمؤسسة (Universal Ecological Fund) الذي صنف نحو 75% من التعهدات، بأنها غير كافية بما في ذلك التعهدات التي قطعتها أكبر الدول المسؤولة عن الانبعاثات الكربونية، وهي الصين والولايات المتحدة والهند. وأشار التقرير إلى أن 12 تعهداً قطعتها دول منها أستراليا واليابان والبرازيل غير كافية جزئياً. وأفاد التقرير بأنه من بين 184 تعهداً قطعتها الدول بموجب اتفاقية المناخ هناك 36 تعهداً طموحاً بما يكفي للمساعدة في الوفاء بهدف الاتفاق للحفاظ على درجة حرارة الأرض أقل من 1.5 درجة مئوية فوق مستويات ما قبل الثورة الصناعية. وجاءت معظم التعهدات الـ 36 من دول في الاتحاد الأوروبي.

**شركة «تيسكو» تتعهد بإزالة مليار قطعة من العبوات البلاستيكية بحلول نهاية عام 2020**

تعهدت شركة “Tesco”، أكبر متاجر التجزئة في بريطانيا، بإزالة مليار قطعة من العبوات البلاستيكية من المنتجات في متاجرها بالمملكة المتحدة بنهاية عام 2020، سعياً إلى تقليل تأثيرها على البيئة وتلبية الطلب المتزايد من المستهلكين على كميات أقل من النفايات. وقالت “تيسكو” إنها ستستبعد المواد الأكثر صعوبة في إعادة التدوير من منتجات علامتها التجارية بحلول نهاية هذا العام، وستُلغى أكثر من 4000 طن من المواد البلاستيكية المتواجدة ضمن 800 خط إنتاج. وقالت الشركة أنها تعمل مع الموردين ذوي العلامات التجارية بهذا الشأن.

**انبعاثات الصين من ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن قطاع الطاقة لا تزال في إرتفاع**

حذر خبراء في الصناعة الصينية مؤخراً أنه من المتوقع زيادة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون هذا العام، والعام المقبل الناجمة عن استهلاك الطاقة في الصين من مصادر النفط والغاز أكثر منه من مصادر الفحم. وقال باحثون ضمن المشروع البحثي بعنوان “China Coal Cap” خلال مؤتمر صحفي بأنه من الممكن أن يضيف قطاعي النفط والغاز أكثر من 200 مليون طن من ثاني أكسيد الكربون إلى إجمالي انبعاثات الصين، مما يعني أن إجمالي الغازات الدفيئة الناتجة عن استخدام الطاقة سيظل يرتفع بنسبة 2% هذا العام و 1.2% في عام 2020. في حين أنه من المتوقع أن تنخفض انبعاثات استهلاك الفحم بنحو 75.6 مليون طن في عام 2020 من خلال الجهود الرامية للتحويل إلى مصادر الطاقة النظيفة.

