ديسمبر 2019 – العدد الثاني December 2019 – Issue 2

SUSTAINABILITY NEWS HEADLINES

Bi-Monthly News Bulletin



العناوين الرئيسية لاخبار الاستدامة

النشرة الإخبارية النصف شهرية

Major states snub calls for climate action as U.N. summit wraps up

A handful of major states resisted pressure to ramp up efforts to combat global warming as a U.N. climate summit ground to a close, angering smaller countries and a growing protest movement that is pushing for emergency action. The COP25 talks in Madrid were viewed as a test of governments' collective will to heed the advice of science to cut greenhouse gas emissions more rapidly, in order to prevent rising global temperatures from hitting irreversible tipping points.

A plateful of plastic: Visualising the microplastic we consume

Microscopic pieces of plastic have been discovered in the most remote locations, from the depths of the ocean to Arctic ice - and in our bodies as we breathe in and eat microplastic, and drink plastic-infused water every day. People could be ingesting the equivalent of a credit card of plastic a week, a recent study by World Wildlife Fund International concluded, mainly in drinking water but also via food like shellfish. In a week, we ingest a plastic bottle cap's worth, and in six months, we consume a cereal bowl full. At this rate of consumption, in a decade, we could be eating 2.5 kg in plastic. And over a lifetime, we consume about 20 kg of microplastic.

Britain's zero-carbon power outstrips fossil fuels in 2019

Britain, the birthplace of coal power, produced more electricity from zero-carbon sources such as wind. solar and nuclear than from fossil fuel plants for the first time in 2019, National Grid said recently. Also last year, Britain became the first G7 country to commit to reaching net-zero emissions by 2050. The data shows wind, solar, hydro, nuclear and imports produced about 48.5% of Britain's electricity in 2019, while fossil fuels such as coal and gas contributed about 43%. The rest came from biomass. The increase in zero-carbon power marks a huge shift from almost two decades ago when fossil fuels provided about three quarters of the country's electricity.

Europe must do more to protect its rivers and lakes

More than 5,500 scientists have signed an open letter saying that Europe is facing a severe threat to its freshwater biodiversity and must do more to protect its rivers and lakes. A report was released by the EU's own environment agency, EEA, which said that nearly two thirds of freshwater bodies across the continent are unhealthy. Freshwater species are especially at risk. Water is at risk of becoming an increasingly scarce resource as climate change exacerbates pressures on the water sources of half a billion Europeans who depend on it.

Europe launches 'Green Deal' to slash fossil fuel dependence

Europe sought to bolster the world's faltering battle against climate change with its "Green Deal" to slash fossil fuel dependence. The agreement aims to tighten emissions targets and develop what is called the Fair Transfer Fund, which is a mechanism with a value of at least 35 billion euros to support countries most affected by stopping the use of fossil fuels. The European Commission promised new laws in March to make the EU climate neutral by 2050 under the Green Deal.

Growth in global carbon emissions slowed in 2019

A surprise drop in coal use in the U.S. and Europe has helped to slow the growth of global carbon dioxide (CO2) emissions this year, with softening demand in China and India also contributing, according to a study published recently. The report, launched at a U.N. climate summit in Madrid, showed that growing appetite for oil and gas meant the world was still far from achieving the drastic reductions in greenhouse gas emissions needed to avert catastrophic global warming. Nevertheless, coal use fell sharply in the U.S. and Europe, helping slow the projected growth in CO2 emissions to 0.6% in 2019 compared with 2.1% the previous year. The study also estimated that emissions from forest fires and other land-use changes rose in 2019 to 6 billion tonnes of CO2, about 0.8 billion tonnes more than the previous year, driven partly by fires in the Amazon and Indonesia.

ىكىن تُخفض مستوبات الضباب الدخاني بأكثر من 17 في المئة عام 2019

أُظْهرت بيانات صادرة مِؤخراً عن الهيئة المعنية بالبيئة في العاصمة الصينية بكين أن بكين خفضت مستويات الضباب الدخاني في منطقتها الحضرية بأكثر من 17٪ في عام 2019 بعد خمس سنوات من حملة لمكافحة التلوث. وانخفض إجمالي تركيزات "الجسيمات البالغ قطرها 2.5 ميكرومتر" في العاصمة الصينية بواقع 53٪ عام 2019 مقارنة مع عام 2013. وكانت بكين في صدارة المدن المستهدفة في الحرب الصينية ضد التلوث التي بدأت في عام 2014 وأدت إلى اغلاق ونقل صناعات مُسببة للتلوث وتحسين معايير الوقود والانبعاثات وتقليل استهلاك الفحم في كل من بكين والمناطق المحيطة بها.

تركيا تقرر اغلاق خمس محطات لتوليد الكهرباء من

قال وزير البيئة التركي "مراد قوروم" إن الحكومة التركية قررت إغلاق خمس محطات لتوليد الكهرباء من الطاقة الحرارية التي تعمل بالفحم بسبب عدم إكتمال الاستثمارات البيئية الضروريةً. وقال وزير البيئة "قوروم" في مؤتمر صحفي إن محطات الطاقة الخمس كانت ضمن 13 محطة أمهلتها السلطات حتى نهاية ديسمبر 2019 لاستكمال الاستثمارات. ولدى تركيا 52 محطة تعمل بالفحم تخضع لمراقبة مستمرة وفقاً للوائح البيئية،

5 مليارات دولار لخفض الانبعاثات

اقترحت جمعيات الشحن إنشاء صندوق للأبحاث بقيمة 5 مليارات دولار لتطوير التكنولوجيا اللازمة لمساعدة قطاع الشحن على تحقيق أهداف الأمم المتحدة الخاصة بخفض الانبعاثات الكربونية. إذ يتعرض قطأء الشحن العالمي، الذي يمثل 2.2٪ من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في العالم لضغوطات بشأن تقليل تلك الانبعاثات وغيرها من التلوثات الصادرة عن سفن الشحن. حيث يتم نقل حوالي 90٪ من التجارة العالمية عن طريق البحر. في حين دعت جمّعيات الشحن الدولية مُؤخراً إلى تقديم مساهمة إلزامية بقيمة دولارين للطن الواحد على الوقود الذي تستخدمه سفن الشحن لجمع التمويل اللازم لصندوق الابحاث للمساعدة في تطوير تكنولوجيا أنظف لقطاع الشحن. وتهدف المنظمة البحرية الدولية (IMO) التابعة للأمم المتحدة إلى خفض انبعاثات الغازات الدفيئة في قطاء الشحن بنسبة 50٪ عن مستويات عام 2008 وذلك بحلول عام 2050، وهو الهدف الذي سيتطلب تطوير سريع لوقود منخفض الانبعاثات وإيجاد تصميمات جديدة لسفن الشحن تستخدم تكنولوجيا

الدول الكبرى تقاوم الإجراءات التي تدعو للحد من الاحتباس

اختتمت قمة الأمم المتحدة للمناخ التي عقدت في العاصمة الإسبانية مدريد أعمالها في ظل إحجام الدول الكبرى عن اصدار دعوة جديدة حاسمة لاتخاذ إجراء لمكافحة تغير المناخ مما أثار انتقادات الدول الأصغر والناشطين في مجال الحفاظ على البيئة. ويُنظر إلى مُحادثات مدريد على أنها مؤشر على الإرادة الجماعية للحكومات لإتخاذ الإجراء الحاسم الذي يقول العلماء إنه ضروري للحد من الانبعاثات المسببة للتغيرات المناخية في الوقت المناسب للحيلولة دون وصول درجات الحرارة العالمية إلى نقاط يتعذر الرجوع عنها. وساد الوجوم مع استعداد المؤتمر لإصدار إعلان متواضع يفتقر إلى الوضوح مع دعوة غامضة للدول الكبري لرفع مستوى اهدافها فيما يتعلق بالحد من الانبعاثات الغازية.

دراسة: يستهلك الإنسان المعاصر ما حجمه بطاقة إئتمان الطاقة الحرارية من البلاستيك أسبوعياً

اكتشفت الباحثون قطعاً مُتناهية الصغر من البلاستيك في بقاء العالم النائية، في أعماق المحيطات إلى ثلوج القطب الشمالي، وحتى في أجسادنا حيث نتنفس ونأكل جسيمات دقيقة من تلك المادة اللَّدنة ونشرب مياهاً مُلوثة بها كلِ يوم. وخلُصت دراسة حديثة للصندوق العالمي للحياة البرية إلى أن الإنسان قد يتناول ما يُعادل حجم بطاقة إئتمان من البلاستيك أسبوعياً في مياه الشرب بشكل أساسي، وكذلك في أغذية مثل المحار. ونستهلك خلال أسبوع ما وذلك بموجب تشريع صادر عام 2013. يُعادل عُطاء زحاحةً من البلاستيك بينما نستهلك خلال ستة أشهر ما يُعادل ملء طبق من حبوب الافطار. وبهذا المعدل من الاستهلاك جمعيات الشحن تتقترح إنشاء صندوق للإبحاث بقيمة فقد يصل حجم ما يتناوله الإنسان خلال عشرة أعوام إلى 2.5 كيلوجرام (كجم) من البلاستيك. ويستهلك الإنسان خلال حياته نحو 20 كجم من جسيمات البلاستيك الدقيقة.

الكهرباء من مصادر عديمة الكربون تتجاوز الوقود الأحفوري للمرة الأولى في بريطانيا

قالت الشبكة الوطنية للكهرباء إن انتاج الكهرباء في بريطانيا من مصادر عديمة الكربون، مثل الرياح والطاقة الشمسية والطاقة النووية، تجاوزت تلك المولدة من محطات تعمل بالوقود الأحفوري للمرة الأولى في 2019. لكن في العام الماضي أصبحت بريطانيا أول عضو في مجموعة الدول الصناعية السبعة الكبرى التي تتعهد بالوصولُ إلى انبعاثات خالية من الكربون بحلول العام 2050. وتُظهر البيانات أن 48.5٪ من الكهرباء في عام 2019 تم انتاجها من الرياح والطاقة الشمسية والمائية في حين بلغت مساهمة الوقود الأحفوري، مثل الفحم والغاز، حوالي 43٪. وجاءت النسبة المتبقية من مواد عضوية. وتُمثل الزيادة في الطاقة عديمة الكربون تحولاً ضخماً مُقارنة بما كان عليه الحال قبل حوالي عقدين عندما كان الوقود الأحفوري يُوفر نحو ثلاثة أرباء الكهرباء في بريطانيا.



Source: Reuters

المصدر: رويترز