

SUSTAINABILITY NEWS HEADLINES

Bi-Monthly News Bulletin



العناوين الرئيسية لأخبار الاستدامة

النشرة الإخبارية النصف شهرية

Global solar installations to reach record high this year

New solar photovoltaic (PV) installations are set to reach a record high this year, driven by improving markets in Europe and the United States and fast growth in India and Vietnam, consultancy Wood Mackenzie said in its report. Low auction prices are also expected to help boost new solar PV capacity by the end of this year to 114.5 gigawatts (GW), 17.5% higher than 2018 and the first time new installations have exceeded 100 GW. Last year, new capacity dipped slightly, mostly due to a slowdown in the world's largest solar PV market, China, which ended feed-in tariff subsidies for new projects. "The market is now back on a strong growth trajectory – 2018's slowdown was just a blip and we expect annual installations to rise to around 125 GW per year by the early 2020s," Wood Mackenzie analysts said in their report.

Japan's Marubeni backs blockchain crowd-sourcing platform for solar, wind farms

Japan's Marubeni Corp has agreed to back a blockchain power purchasing platform, WePower, that is looking to establish itself in Australia to tap rapid growth in solar and wind power with tens of billions of dollars' worth of power generation projects. WePower has designed a blockchain platform that it says makes it easy for small- and medium-sized businesses to buy power from wind and solar project developers. WePower offers a standard contract, for buyers to on-sell their off take agreements if they no longer need the power. The firm raised \$40 million in one day in February 2018 in an initial coin offering.

India plans \$330 billion renewables push by 2030 without hurting coal

India said lately it needs \$330 billion in investments over the next decade to power its renewable energy dream, but coal would remain central to its electricity generation. The energy guzzling country wants to raise its renewable energy capacity to 500 Gigawatts (GW), or 40% of total capacity, by 2030. Renewables currently account for 22% of India's total installed capacity of about 357 GW. Thermal power plants in India account for 80% of all industrial emissions. The country's coal use rose 9.1% to nearly a billion tones in 2018-19.

Source: Reuters

Most big CO2 emitting firms are not on track for climate goals

Only one in eight of the world's most-polluting companies are on track to reduce their greenhouse gas emissions in line with global temperature goals, a study funded by investors with \$14 trillion under management found in latest report. The study of 274 of the largest publicly-traded, high-emitting companies found that almost half do not adequately consider climate risks in their operational decision-making. Analysis of 160 of the companies in the study found that only 20 were on track to cut their carbon emissions in alignment with the 2015 Paris Agreement to curb global warming.

New Zealand proposes discounts for cleaner cars, slaps new fee on gas guzzlers

New Zealand said lately that it plans to slash prices for electric, hybrid and fuel-efficient vehicles and penalize gas guzzling cars with a new fee, as it looks to make greener cars more affordable. The government is proposing discounts of up to US\$5,300 for zero-emission new vehicles and a fee of up to around US\$1,991 for new vehicles that emit in excess 250 grams of carbon dioxide per kilometer (CO2/km). The scheme would begin in 2021. The government plans to set annual emissions targets for new vehicles, which would be phased in gradually, with an aim of reaching a target of 105g CO2/km in 2025. New Zealand has committed to net zero carbon emissions by 2050.

Hedge funds chart course through 'IMO 2020' storm

Shipping companies, refineries, freight derivatives or diesel cracks? Investment funds are placing their bets as the shipping sector prepares for new rules limiting Sulphur emissions from ocean-going vessels. Ever since the International Maritime Organization (IMO) said the maximum Sulphur content in marine fuel must drop to 0.5% from 3.5% from 2020, shipping companies have been wrestling with how to comply without driving up costs at an uncertain time for global trade. For now, there is no consensus on whether there will be enough low-Sulphur fuel to meet demand come 2020. Of the roughly 60,000 vessels worldwide, industry consultants estimate only 3% to 5% are likely to have scrubbers fitted by 2020.

عدم إلتزام أغلب الشركات المُسببة لأعلى نسب انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بأهداف المناخ

تسير شركة واحدة فقط من بين كل ثمان شركات أكثر تسبباً للتلوث في العالم على النهج الصحيح لخفض انبعاثاتها من الغازات الدفيئة، وتتوافق مع أهداف الحد من ارتفاع درجات الحرارة العالمية، جاء ذلك ضمن دراسة حديثة مولها مستثمرون يديرون استثمارات بقيمة 14 تريليون دولار، وكشفت الدراسة التي أجريت على 274 شركة من أكبر الشركات المدرجة في البورصة والتي تتسبب بأعلى مستويات الانبعاثات، أن ما يقرب من نصفهم لا يأخذون بعين الاعتبار المخاطر المناخية عند اتخاذ القرارات التشغيلية. كما تبين أن 20 شركة فقط من الـ 160 شركة التي شملتها الدراسة تسير على الطريق الصحيح لخفض انبعاثاتها الكربونية بما يتوافق مع اتفاقية باريس لعام 2015 للحد من ظاهرة الاحتباس الحراري.

نيوزيلندا تقترح خصومات مالية على السيارات الأنظف، وتفرض رسوماً على تلك العاملة بالغاز

أعلنت نيوزيلندا مؤخراً أنها تخطط لخفض أسعار السيارات الكهربائية والهجينة والسيارات ذات الكفاءة العالية في استهلاك الوقود، مقابل فرض رسوم جديدة على السيارات التي تستهلك كميات كبيرة من الغاز، في ضوء تطلعاتها لخفض أسعار السيارات الصديقة للبيئة. وتقترح الحكومة تطبيق خصومات تصل إلى 5,300 دولاراً على السيارات الجديدة عديمة الانبعاثات، وفرض رسوم تصل إلى 991 دولاراً على السيارات الجديدة التي ينبعث منها أكثر من 250 جراماً من ثاني أكسيد الكربون لكل كيلومتر الواحد، على أن تبدأ الخطة عام 2021. كما تخطط الحكومة لوضع سقف لكميات الانبعاثات السنوية التي تسببها السيارات الجديدة، على أن يتم تنفيذ الخطة تدريجياً حتى يتم الوصول إلى الهدف المنشود ومقداره 105 غرام من ثاني أكسيد الكربون لكل كيلومتر في عام 2025. وكانت نيوزيلندا قد التزمت بخفض الانبعاثات الكربونية إلى الصفر بحلول عام 2025.

صناديق التحوط تساعد الشركات على الإلتزام باشتراطات المنظمة البحرية الدولية 2020

بينما يستعد قطاع الشحن للتعامل مع القواعد الجديدة التي ستحد من انبعاثات الكبريت من السفن العابرة للمحيطات، تحدد صناديق الاستثمار اختياراتها من بين شركات الشحن والمصافي وأدوات التحوط ومشتقات الديزل. فمنذ أن أعلنت المنظمة البحرية الدولية (IMO) أن الحد الأقصى لمحتوى الكبريت في الوقود البحري يجب أن ينخفض إلى 0.5% بدلاً من 3.5% اعتباراً من عام 2020، وشركات الشحن البحري تكافح من أجل الامتثال للقواعد الجديدة دون أن تزيد التكاليف، في الوقت الذي يكتنف فيه الغموض التجارة العالمية. كما لا يوجد إجماع بشأن مدى قدرة الوقود منخفض الكبريت على تلبية الطلب عام 2020. فمن بين حوالي 60 ألف سفينة حول العالم، يُقدر الخبراء أن أجهزة التنقية ستتاح لـ 3% إلى 5% فقط بحلول عام 2020.

قدرات الطاقة الشمسية العالمية الجديدة ترتفع لمستوى قياسي هذا العام

أوردت "وود ماكنزي" للاستشارات في تقرير لها أن عدد المنشآت الجديدة للطاقة الشمسية التي تعمل بالخلايا الكهروضوئية سيصل إلى مستوى قياسي هذا العام، بفضل تحسن الأسواق في أوروبا والولايات المتحدة والنمو السريع في الهند وفيتنام. ومن المتوقع أيضاً أن يسهم انخفاض أسعار العطاءات في دعم قدرات الطاقة الشمسية الكهروضوئية الجديدة بنهاية العام لترتفع إلى 114.5 جيجاوات، بزيادة قدرها 17.5% عن 2018، وهذه هي المرة الأولى التي تتجاوز فيها القدرات الجديدة 100 جيجاوات. وكانت القدرات الإضافية قد تراجعت قليلاً العام الماضي، ويرجع ذلك في معظمه إلى تباطؤ السوق الصينية، التي تعد أكبر سوق للطاقة الشمسية الكهروضوئية في العالم، حيث رفعت الصين الدعم عن المشروعات الجديدة. وذكر المحللون لدى "وود ماكنزي" في تقريرها "أن السوق قد عادت الآن إلى مسار النمو القوي، حيث كان التباطؤ الذي شهده عام 2018 مجرد عثرة مؤقتة، وتوقع أن ترتفع القدرات السنوية إلى نحو 125 جيجاوات بحلول أوائل العشرينيات".

شركة "ماروبيني" اليابانية تدعم منصة للعملة الرقمية خاصة بالرياح والطاقة الشمسية

وافقت شركة "ماروبيني كورب" اليابانية على دعم منصة عملة رقمية لتداول الطاقة قائمة على تكنولوجيا "البلوكتشين" أنشأتها شركة "WePower". وتعتزم "WePower" تطوير منصة تتيح للشركات الصغيرة والمتوسطة شراء الطاقة من مطوري مشاريع طاقة الرياح والطاقة الشمسية بسهولة أكبر من خلال اتفاقيات موحدة لشراء الطاقة أو بيعها في حال عدم الحاجة لها. وتسعى "WePower" إلى تأسيس نفسها في أستراليا للاستفادة من النمو السريع في مجال الطاقة الشمسية وطاقة الرياح التي تقدر قيمة مشاريع توليد الطاقة فيها بعشرات المليارات من الدولارات. وتمكنت الشركة في شهر فبراير 2018 من جمع 40 مليون دولار في يوم واحد من خلال طرحها الأولي للعملة الرقمية.

الهند تخطط للحصول على استثمارات بقيمة 330 مليار دولار لدعم الطاقة المتجددة بحلول عام 2030 دون المساس بالفحم

ذكرت الهند مؤخراً أنها بحاجة للحصول على استثمارات بقيمة 330 مليار دولار على مدار العقد المقبل لتحقيق حلمها في مجال الطاقة المتجددة، مع الحفاظ على الفحم كمصدر رئيسي لتوليد الكهرباء. وترغب الهند المتمتعشة للطاقة في رفع قدرة الطاقة المتجددة إلى 500 جيجاوات، أي 40% من السعة الإجمالية بحلول عام 2030. وتمثل مصادر الطاقة المتجددة حالياً 22% من إجمالي الطاقة الإنتاجية التي تبلغ 357 جيجاواط. في حين تتسبب محطات الطاقة الحرارية بـ 80% من إجمالي الانبعاثات الصناعية. وكان استهلاك الفحم في الهند قد ارتفع بنسبة 9.1%، أي ما يقرب من مليار طن خلال عامي 2018 و 2019.

المصدر: رويترز

