

SUSTAINABILITY NEWS HEADLINES

Bi-Monthly News Bulletin



الغاوين الرئيسية لآخبار الاستدامة

النشرة الإخبارية النصف شهرية

Germany's Uniper feeds wind power-to-methane into gas grid

German utility Uniper has started producing methane gas derived from wind power and feeding it into gas pipeline networks. The step, part of the European energy project called STORE&GO, demonstrates that it is feasible to produce entirely green energy with qualities identical to natural gas. The plant was set up six years ago, initially producing green hydrogen by using electrolysis, which involves running wind power through water to split it into oxygen and hydrogen in a process known as power-to-gas. In another step, methanation, CO2 from a bio-ethanol plant has been mixed with hydrogen to create a gas-like substance for the past 12 months.

Refiners invest \$1 billion to meet shift to cleaner marine fuel

Refiners around the world have invested about \$1 billion so far to produce low-sulfur marine fuel to meet new regulations coming into force in 2020, according to BP. International Maritime Organization (IMO) rules will ban ships from using fuels with a sulfur content above 0.5% from 2020, compared with 3.5% now, unless they are equipped with so-called scrubbers to clean up sulfur emissions. Since the deadline for the shift was set in 2016, shippers and refiners have scrambled to prepare for the new standards.

India seeks bids for \$5 billion in transmission lines to fuel renewables growth

India will launch \$5 billion of transmission-line tenders to route a targeted 175 gigawatts (GW) of power from renewable sources into the country's grid by 2022. India, the world's third-largest emitter of greenhouse gases, has pledged to cut emissions and have clean energy account for at least 40% of its installed capacity by 2030, up from 21.4% now, while looking to manage its energy appetite as its population becomes more prosperous.

Source: Reuters

South Korea likely to miss its 2030 renewable energy target

South Korea is likely to miss its 2030 renewable energy target even though the country's renewables capacity is expected to triple from 2019, consultants Wood Mackenzie said on Wednesday. South Korea relies on coal and nuclear power to produce about 70% of the country's electricity. In 2017, the country's energy ministry released its power plan through 2030 which calls to increase the amount of renewable power in the country's energy mix to 20% by 2030 from 6%. However, Wood Mackenzie analysts said in an outlook on South Korea's energy policy that the country will only achieve a 17% mix by 2030.

South America resists EV's as local fuels remain in favour

Meeting in Brazil this week, auto executives from Toyota to GM talked up traditional fuel sources like ethanol, natural gas and diesel, underlining how South America's protected auto market is likely to resist a broader global move toward electric vehicles for years to come. Even as automakers revamp their global businesses to focus on electric cars in Europe, North America and Asia, executives who oversee production in Brazil and Argentina are still prioritizing internal combustion engines - in part because of subsidies for locally plentiful fuels.

Oslo to become first city to charge electric taxis over the air

Norway's capital Oslo will become the first city in the world to install wireless charging systems for electric taxis, hoping to make recharging quick and efficient enough to speed the take up of non-polluting cabs. The project will use induction technology, with charging plates installed in the road at taxi ranks linking to receivers installed in the vehicle, Finnish utility Fortum said on Thursday. From 2023 onward all taxis in Oslo will have to be zero emission and Norway wants all new cars to be zero emission by 2025.

كوريا الجنوبية وإحتمالية تراجعها في تحقيق هدف الطاقة المتجددة لعام 2030

قال المستشارون في شركة "وود ماكينزي" الاستشارية يوم الأربعاء بأن كوريا الجنوبية من المحتمل أن تتراجع في تحقيق هدف الطاقة المتجددة لعام 2030 على الرغم من أن الطاقة المتجددة في البلاد من المتوقع أن تتضاعف إلى ثلاث مرات خلال العام الجاري. وتعتمد كوريا الجنوبية على الفحم والطاقة النووية لإنتاج حوالي 70 ٪ من كهرباء البلاد. ففي عام 2017، أصدرت وزارة الطاقة الكورية خطة الطاقة الخاصة بها حتى عام 2030 والتي تدعو إلى زيادة كمية الطاقة المتجددة ضمن مزيج الطاقة في البلاد من 6 ٪ إلى 20 ٪ بحلول عام 2030. وفي نظرة استشرافية، قال محللو "وود ماكينزي" بأن سياسة الطاقة في كوريا الجنوبية ستصل لتحقيق مزيج الطاقة بنسبة 17 ٪ بحلول عام 2030.

أمريكا الجنوبية تقاوم استخدام السيارات الكهربائية وتفضيل استخدام الوقود المحلي المدعوم

خلال اجتماع الأسبوع الماضي في البرازيل، تحدث المديرين التنفيذيين لصناعة السيارات من شركة "تويوتا" و "جنرال موتورز" عن مصادر الوقود التقليدية مثل الإيثانول والغاز الطبيعي والديزل، مما يؤكد إحتتمالية مقاومة سوق السيارات المحلي في أمريكا الجنوبية جراء دعم الوقود الوفير محلياً ضد استخدام السيارات الكهربائية لسنوات قادمة. وبالرغم من قيام شركات صناعة السيارات بتجديد أعمالها العالمية للتركيز على السيارات الكهربائية في أوروبا وأمريكا الشمالية وآسيا، فإن المديرين التنفيذيين المشرفين على الإنتاج في البرازيل والأرجنتين لا زالوا يفضلون استخدام محركات الاحتراق الداخلي.

أوسلو أول مدينة لشحن سيارات الأجرة الكهربائية لاسلكياً

ستصبح أوسلو العاصمة النرويجية أول مدينة في العالم تقوم بتركيب أنظمة الشحن اللاسلكي لسيارات الأجرة الكهربائية، مما يجعل إعادة شحن السيارة بشكل سريع وفعال ويعزز من سرعة عملية ركوب الزبائن لسيارات الأجرة الغير مولوثة. وقالت شركة "فورتوم" الفنلندية يوم الخميس أن المشروع سيستخدم تقنية "Induction"، حيث سيتم تثبيت لوحات الشحن على الطريق في مواقف سيارات الأجرة والتي تصل إلى أجهزة الاستقبال المثبتة في السيارة. وبدء من عام 2023 فصاعداً، يجب أن تكون جميع سيارات الأجرة في أوسلو خالية من الانبعاثات. وتطمح النرويج بأن تكون جميع السيارات الجديدة لديها خالية من الانبعاثات بحلول عام 2025.

«يونبر» الألمانية تنتج غاز الميثان من طاقة الرياح

بدأت شركة "يونبر-Uniper" الألمانية في إنتاج غاز الميثان المُستمد من توليد طاقة الرياح ليتم تغذيته في شبكات خطوط أنابيب الغاز الطبيعي. وتعتبر هذه الخطوة، جزء من مشروع الطاقة الأوروبي المسمى "STORE & GO"، الهادف إلى إنتاج طاقة متكاملة نظيفة ذات خصائص مماثلة للغاز الطبيعي. وقد تم إنشاء المصنع قبل ست سنوات، إذ كانت بدايته إنتاج هيدروجين نظيف باستخدام التحليل الكهربائي، المتضمن توليد طاقة الرياح باستخدام المياه ليتم تقسيمه إلى أكسجين وهيدروجين في عملية تعرف بإسم تحويل الطاقة إلى الغاز. وفي خطوة أخرى، يتم خلط الميثان، وثاني أكسيد الكربون من مصنع الإيثانول الحيوي مع الهيدروجين لإنشاء مادة تشبه الغاز على مدار 12 شهر.

مصافي التكرير العالمية تستثمر مليار دولار لمواجهة التحول إلى وقود بحري أكثر نظافة

استثمرت مصافي التكرير في جميع أنحاء العالم حوالي مليار دولار حتى الآن لإنتاج وقود بحري منخفض الكبريت بما يتماشى مع اللوائح الجديدة التي ستدخل حيز التنفيذ في عام 2020، وذلك بحسب ما أوردته شركة "BP". وسوف تحظر قواعد المنظمة البحرية الدولية (IMO) السفن من استخدام الوقود الذي يحتوي على نسبة من الكبريت أعلى من 0.5 ٪ مطلع عام 2020، مقارنة بالنسبة المثوية الحالية 3.5 ٪، ما لم تكن السفن مجهزة بما يسمى أجهزة التنقية لتنظيف انبعاثات الكبريت. ومنذ تحديد الموعد النهائي لهذا التحول في عام 2016، سارعت الجهات المعنية بالشحن ومصافي التكرير للتحضير للمعايير الجديدة.

مساعي الهند للحصول على عروض لشراء خطوط النقل الكهربائي بقيمة 5 مليارات دولار

تسعى الهند لإطلاق مناقصات للحصول على عروض لشراء خطوط نقل الطاقة الكهربائية بقيمة 5 مليارات دولار من خلال تزويد شبكة البلاد بقدرة 175 جيجاوات من مصادر الطاقة المتجددة بحلول عام 2022. وتعهدت الهند، وهي ثالث أكبر مصدر لانبعاثات الغازات الدفيئة في العالم، بخفض الانبعاثات حيث ستمثل الطاقة النظيفة ما لا يقل عن 40 ٪ من طاقتها المركبة بحلول عام 2030، بزيادة قدرها 21.4 ٪ عن النسبة المثوية الحالية، في حين تتطلع الهند لتحقيق العيش الرغيد لسكانها من خلال إدارتها الفعالة لاحتياجاتها من الطاقة.

المصدر: رويترز

